



'Bos zonder genade' in de omgeving van Stekene

Op het grondgebied van Kemzeke vinden we een gedeelte van het domein De Stroper. Dit uitgestrekt bosgebied was oorspronkelijk gekend als BOS ZONDER GENADE, maar werd later het Stropersbos. Het bosgebied sluit over de grens in Nederland aan op de Clingse bossen. De landsgrens vormt de scheiding tussen deze twee waardevolle natuurgebieden.

Het Stropersbos (BE) is om en bij de 500 hectare groot en is daarmee één van de grootste bos- en natuurcomplexen van Oost-Vlaanderen. Dankzij goed bosbeheer is het een uniek gebied met zijn statige dreven, waardevolle elzenbroekbossen, open plekken met heide en zijn grote grazers!

Het Stropersbos biedt naast een rijke natuur ook unieke sporen van een ver militair verleden. De Bedmarlinie die in het begin van de 18de eeuw de grens van de Zuidelijke Nederlanden moest beschermen tegen aanvallen van de Hollanders liep dwars doorheen het natuurgebied. De liniegracht is goed bewaard. Deze brede gracht is uitgerust met driehoekige uitsteeksels waardoor de verdedigers in alle richtingen konden schieten. Aan de westzijde van het bos is een deel van de vroegere verdedigingswal gereconstrueerd.

Clingse Bossen(NL) De hoofdfunctie van dit gebied is waterwinning. In 2009 nam het Zeeuwse Landschap het beheer van het waterwingebied tussen Clinge en Heikant over van Evides. Het waterwinbedrijf Evides is nog steeds eigenaar. De waterwinningsfunctie bleef behouden maar daarnaast gaat veel aandacht naar natuur en recreatie. Het totale waterwingebied telt ongeveer 450 hectare dekzandgronden. Dit dekzand dateert uit de laatste ijstijd toen een krachtige wind het zand van de drooggevallen Noordzeebodem op een kilometerlange strook op de grens van Zeeuws-Vlaanderen en België neerlegde. De Clingse bossen bestaan hoofdzakelijk uit uitheemse bomen die zijn aangeplant voor de bosbouw. Er zijn echter ook zomereiken en beuken van hoge leeftijd te vinden. De jongste jaren doen de beheerders grote inspanningen om de natuurwaarden te herstellen en ontwikkelen. Zo wordt geprobeerd om de agressieve Amerikaanse vogelkers uit te roeien om inheemse bomen en struiken meer kans te geven.

Klingespoor. Ruim honderd jaar lang denderden er op geregelde tijdstippen treinen over de sporen in de Klinge. De treinen vervoerden reizigers en goederen langs het traject Mechelen-Terneuzen. De 'Chemin de fer international de Malines à Terneuzen' was een private spoormaatschappij die in 1868 werd opgericht. Op 26 augustus 1871 kon de lijn feestelijk geopend worden en reed de eerste trein van Mechelen naar Terneuzen en terug. De Klinge had reeds in de begindagen van de spoorlijn zijn eigen station. De spoorweg liep echter buiten de kom van de gemeente en dwars door het bos. Na de tweede Wereldoorlog verkeerde de maatschappij in zware financiële nood en in 1948 moesten de nationale spoorwegen van Nederland en België de lijn overnemen. Op 18 mei 1952 viel het doek over ruim tachtig jaar reizigersverkeer toen de laatste personentrein van Hulst naar Sint-Niklaas reed. Het goederenverkeer overleefde iets langer maar werd tot een minimum herleid. De laatste officiële rit op dit deel van de oude spoorlijn dateert van 2 oktober 1975 toen de laatste uitgeweken wagons in de Klinge werden opgehaald. Het station van De Klinge met alle bijhorende gebouwen was toen reeds vijf jaar afgebroken.

Grenspalen. De grens tussen de Klinge en Clinge is een typisch voorbeeld van een kunstmatige grens: tijdens de oorlog tussen protestanten en katholieken werd ze tussen het Waasland en Zeeuws-Vlaanderen getekend door de positie van de legers. Om de grens ook voor de inwoners zichtbaar te maken in het landschap werd ze aangeduid door houten grenspalen. In 1713 aan het einde van de Spaanse Successieoorlog werden de oorspronkelijke houten palen vervangen door stenen palen. De palen die we vandaag terugvinden dateren van 1839, toen werd in Londen het scheidingstraktaat tussen Nederland en België ondertekend. Er werden 356 hardstenen en 388 gietijzeren grenspalen geplaatst. Bij deze laatsten prijkt aan de ene kant het Belgische wapenschild en aan de andere zijde de Nederlandse leeuw. Bijna alle palen dragen het jaartal van de markering. In 1844 werd een proces-verbaal opgesteld waarin de plaats van de grenspalen precies werd vastgesteld. Hierin vinden we 5 grenspalen terug op de grens tussen De Klinge en Clinge, met de nummers 273 tot en met 277.