



## Kust en duinen, tussen Oostduinkerke en Nieuwpoort

### Voormiddag: 19 km

Vanaf de startplaats rijden we richting **Ter Yde**: dit is de verzamelnaam voor een uitgestrekt duinencomplex van 260 hectare langs de Vlaamse Kust. Verschillende wandelpaden doorkruisen deze natuurparel met een grote variatie aan duintypes. We fietsen door het **Hannecartbos**. Dit werd in de jaren twintig van vorige eeuw aangelegd op een gebied van graslanden en duinakkertjes. De toenmalige eigenaar, de familie Hannecart, wilde er een jachtdomein creëren. Momenteel is dit een natuurreservaat. We steken vervolgens door naar de dijk en fietsen zo naar Nieuwpoort. Waar de IJzer rechtstreeks in zee uitmondt nemen we het veer. Hier ontmoeten zout en zoet water elkaar, waardoor zich een bijzondere biotoop met slikken, schorren, duinen, strand en polders ontwikkelde. Dankzij een uitgebreid netwerk van fiets- en wandelpaden kun je genieten van de natuurpracht van de **IJzermonding**. Handige infopanelen vertellen je onderweg alles over dit wonderlijke **natuurgebied**.

We fietsen langs het **militair domein van Lombardsijde** en komen zo aan het **Albert-I monument** dat werd opgericht op initiatief en met steun van de oudstrijdersverenigingen van de Eerste Wereldoorlog. De boorden van de IJzer werden als plaats hiervoor gekozen om de grote rol die de stroom tijdens deze oorlog speelde. Het gedenkteken dateert uit 1938 en is een ontwerp van Julien de Ridder. De beeldhouwer is Karel Aubroeck. Ter gelegenheid van de herdenking van de Grote Oorlog werd onder het monument een nieuw bezoekerscentrum gebouwd en ingericht. In het interactieve centrum 'Westfront Nieuwpoort' is een permanente tentoonstelling over de onderwaterzetting te bezichtigen.

Langs het **kanaal Nieuwpoort-Duinkerke of Veurnevaart** en de **Golf ter Hille** fietsen we terug richting Oostduinkerke naar de picknickplaats vlakbij de startplaats.

### Namiddag: 30 km

Eerst fietsen we door de **Doornpanne**. De Doornpanne vormt samen met De Hoge Blekker en De Schipgatduinen een 240 ha groot duinmassief. Het centrale deel is eigendom van de Intercommunale Waterleidingsmaatschappij Veurne Ambacht (IWVA) en fungeert als waterwingebied. Andere delen hebben het statuut van Vlaams Natuurreservaat en worden beheerd door de Vlaamse Gemeenschap.

Het gebied omvat uiteenlopende duintypes, van stuifduinen en duingraslanden tot dichtbegroeide pannen en gefixeerde binnenduinen.

De kern van het duinencomplex bestaat uit een brede depressie (panne), waarvan de begroeiing een mozaïek vormt van bos, struweel en open duinvegetatie. Errond situeert zich een gordel van stuifduinen met onder andere de hoogste duintop van de Vlaamse kust (**de Hoge Blekker** 33 m).

Door de polders en langs de Veurnevaart fietsen we naar en door **Veurne**, een typisch provinciestadje. De **Grote Markt** is zeker het bezoeken waard. Je ziet er de oude vleeshalle, het stadhuis, het Spaans paviljoen en het Belfort.

De tocht gaat verder naar **Steenkerke**, met een mooi kerkje gewijd aan Sint-Laurentius. Achter de kerk ligt een **Belgische militaire begraafplaats** met gesneuvelden uit WOI. De begraafplaats telt ook enkele Britse graven. Op het kerkhof lag ooit Vlaams kunstenaar en soldaat Joe English begraven voordat hij bijgezet werd in de crypte van de Ijzertoren.

Steenkerke is ook het dorpje waar kunstenaar en Veurnse ereburger **Willem Vermandere** woont.

We fietsen vervolgens naar **Avekapelle**, afgeleid van het Germaanse Avan Kapella of de kapel van Ava, dateert al van de 12e eeuw. Het dorpje staat onder andere bekend voor de **Oude Zeedijkmolen** en zijn **16e eeuwse oude lindenboom met zeven stammen op het kerkhof** naast de Sint-Michielskerk.

**Booitshoeke** is het volgende polderdorp. Het bezit een merkwaardig kerkje, gewijd aan Sint-Audomarus. Rond de kerk vormen de oude pastorie, "d'oude schoole" en de kerkommegang een stemmig hoekje. Booitshoeke ligt te midden het "Blote", het zeer vlakke en laaggelegen polderlandschap van de IJzervlakte, ontstaan vanaf de 12de eeuw door inpoldering van schorregebieden, die men indijkte.

Tenslotte rijden we via Wulpen terug naar de Veurnevaart om zo terug via de Golf ter Hille onze eindbestemming te bereiken.