

Wieze...te laat voor de Bierfeesten. 51km: VM 20,5 km en NM 30,5 km

Voormiddag: Vanaf de startplaats fietsen we richting **Dender**, die we volgen tot in **Dendermonde**. We rijden hier voorbij het standbeeld van de **vier heemskinderen** en door het **Vredesbos**

Wieze is een Oost-Vlaams dorpje, deelgemeente van Lebbeke. Het dorp is via een oude rivierarm verbonden met de Dender. Wieze blijkt bewoond te zijn sinds de Gallo- Romeinse periode.

Wieze heeft een zeer pittoresk dorpsplein, dat wordt gedomineerd door de gotische Sint-Salvatorkerk en het vroegere café "t Oud gemeentehuis". De hele dorpskern is sinds 1981 beschermd als waardevol dorpsgezicht. Er staat ook een merkwaardige, oude zomereik, bekend als "den dikken eik".

Daarnaast heeft Wieze nog andere bezienswaardigheden zoals het kasteeldomein met zijn ijskelders, de oude hoeve Het Neerhof, een 17^e-eeuwse pastorie met het Molenkapelletje.

De Oktoberhallen: Deze hebben een heel omvangrijke geschiedenis. Doorheen de jaren bezochten reeds tientallen miljoenen mensen het nostalgische gebouw tijdens de alom bekende Oktoberfeesten of ook de Bierfeesten genaamd. In 1987 hadden deze feesten voor de 30^{ste} en laatste keer plaats.

De Oktoberhallen worden nu nog veelvuldig gebruikt voor evenementen zoals handelsbeurzen, concerten, fuiven en bedrijfsfeesten.

Op 17-18 maart 2018 heeft hier het 3^{de} Internationale Bierfestival Wieze plaats. Er worden een 40 tal brouwerijen en bierfirma's verwacht die op deze unieke locatie hun overheerlijke bieren laten degusteren aan de vele bezoekers. Met respect voor de oude tradities werd de **Wieze Tripel** ontwikkeld volgens een uniek recept. De tijdgeest van 1866 en de kennis van nu zijn vervat in een subtiel kruidige smaak met complex hop- aroma en een licht bittere afdronk.

De grootste jaarlijkse activiteit is "**Wies Karnaval**". Ieder jaar trekt twee weken na Oilsjt Karnaval een stoet plaatselijke groepen door de straten van Wieze.

Het Vredesbos in Dendermonde: Dit bos is niet alleen een symbool tegen de oorlog, het bindt ook de strijd aan met het broeikas-effect. De dreigende klimaatsverandering is immers een feit. Sinds 1996 is de temperatuur met 0,7°C gestegen en het peil van het zeewater met 10 tot 25 cm gestegen. Met dit Vredesbos neemt de stad Dendermonde deel aan het DuLoMi-project Vredesbossen van de vereniging voor Bos in Vlaanderen. Dit project wil de link leggen tussen bos, klimaat en vrede. Langs rustige wegen en veel groen rijden we terug naar Wieze voor de middagpauze.

In de **namiddag** fietsen we via **Lebbeke** langs de spoorweg naar de vroegere spoorwegbedding van Lijn 61, nu de **Leirekensroute**. We volgen deze route van KP48 aan de rand van Opwijk tot in Moorsel (KP 41) en keren dan via Herdersem terug naar onze startplaats.

Lebbeke Deze gemeente ligt in de Denderstreek en telt ruim 19.000 inwoners.

De **Onze-Lieve-Vrouw-Geboortekerk** van Lebbeke is sinds de middeleeuwen een belangrijk bedevaartsoord, toegewijd aan Onze-Lieve-Vrouw Troosteres der Bedrukten. Over het vroegste kerkgebouw, een Romaanse kruiskerk, is weinig gekend. De gotische kerk kreeg zijn huidige uitzicht, met een drie-beukig schip en een vierkante kruising toren, in de loop van de 17de eeuw. Na een instorting van de kerktoren in 1662 moest de kerk gedeeltelijk heropgebouwd worden. Uit dezelfde periode dateren het barokke hoogaltaar (1679) en het noordelijke zijaltaar met het miraculeus beeld van Onze-Lieve-Vrouw van Lebbeke in gepolychromeerde kerselaar (1660). De westgevel kreeg in 1712 en 1718 drie barokke topgevels. Het zuidelijk zijaltaar (1740) is toegewijd aan het Heilig Kruis. Het orgel werd in 1791 vervaardigd door Egidius Franciscus van Peteghem. Oorspronkelijk was de kerk omgeven door een ovaal ommuurd kerkhof dat in 1897 bij het dorpsplein werd gevoegd. De kerk werd in 1942 beschermd als monument. In 2004 werden de gevels vernieuwd.

De Leirekensroute: Het "Leireken" is de oude spoorlijn L61 Aalst-Opwijk-Londerzeel.

De naam Leireken komt vermoedelijk van de machinist Valère (Leire in de volkstaal) die samen met Kamiel actief was op lijn 61. (Deze verklaring komt van Maria Van Assche uit Londerzeel. Deze naam zou al heel vroeg ontstaan zijn, waarschijnlijk voor 1898.)